

Znak sprawy: MIR-I.7221.1.435.2023
Poznań, 31-10-2023 r.



Nr rej.: 31102300476
DROMOST SP. Z O.O.
UL. TRÓJPOLE 3B
61-693 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w związku z przekazanym w dniu 17 marca 2023 r. wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Tomasza Wilka, uzupełnionego w dniu 14 kwietnia 2023 r., po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (protokół: 328 z dnia 22 marca 2023 r.),
2. Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu (pismo: Rd.I.5321.285.2023.PO z dnia 6 kwietnia 2023 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Znaki D-52 *strefa ruchu* i D-53 *koniec strefy ruchu* należy umieścić bliżej granicy pasa drogowego ul. Juraszów.

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Juraszów.

w związku z: budową zjazdu na drogę wewnętrzną.

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2025 r.

Jednocześnie informuję, że przedmiotowe zatwierdzenie organizacji ruchu dotyczy pasa drogowego drogi publicznej. Organizację ruchu dla drogi wewnętrznej winien zatwierdzić podmiot nią zarządzający.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przysyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,

dnia 08.01.24
WPLYNEŁO

- 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. **W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.**
3. **Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.**
W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Wszelkie wdrażane elementy oznakowania pionowego oraz poziomego powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
5. Na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
6. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia.
Do czasu stwierdzenia poprawności wprowadzenia stałej organizacji ruchu w ramach prowadzonej kontroli, odpowiedzialność za wprowadzoną organizację ruchu ponosi wykonawca prac.

UZASADNIENIE

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.

Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikiem 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania.

Szczegółowe rozwiązania wynikają z planowanej budowy zjazdu na drogę wewnętrzną.

z up. PREZYDENTA MIASTA

MICHAŁ GESZKA
Z-CIA MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
2. Komenda Miejska Policji w Poznaniu

Sprawę prowadzi: OLEJNIK IZABELA

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>



328
„DROMOST” sp. z o.o.

UL. TRÓJPOLE 3B, 61-693 POZNAŃ
tel./fax: +48 61 82-77-670, +48 61 82-77-671
www.dromost.pl biuro@dromost.pl

DROGI, MOSTY, INŻYNIERIA RUCHU,
PROJEKTOWANIE, NADZÓR, CONSULTING

Rozbudowa ulicy Juraszów w Poznaniu

STADIUM PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA DROGOWA

INWESTOR APRICOT CAPITAL GROUP SP. Z O.O.
UL. SZAMOCKA 8
01-748 WARSZAWA

DATA OPRACOWANIA MARZEC 2023

URZĄD MIASTA POZNANIA 02
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
Część Zatwierdzeń
i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-84 Poznań, Pl. Kolegiacki 17
tel. (61) 82 15 20, fax: (61) 878 15 29

| Stanowisko | Imię i Nazwisko | Uprawnienia | Specjalność | Podpis |
|--------------|----------------------------|----------------------|--|--------|
| Projektant | mgr inż. Tomasz WILK | WKP/0119/ POOD/18 | Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej | |
| Opracowująca | mgr inż. Agata SOBIELGA | - | - | |
| Opracowujący | mgr inż. Adrian WITASZCZYK | - | - | |
| Sprawdzający | mgr inż. Filip KRUSZEWSKI | WKP/0352/ POOD/18 | Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej | |

Egz.

1. Spis treści

| | |
|---|----------|
| 1. Cel i zakres opracowania | 3 |
| 1.1 Cel opracowania..... | 3 |
| 1.2 Inwestor | 3 |
| 1.3 Zakres opracowania | 3 |
| 2. Podstawa opracowania i parametry techniczne | 3 |
| 2.1 Podstawa opracowania..... | 3 |
| 2.2 Parametry techniczne | 4 |
| 3. Przedmiot inwestycji..... | 4 |
| 3.1 Stan istniejący | 4 |
| 3.2 Stan projektowany | 5 |
| 4. Oznakowanie..... | 5 |
| 4.1. Oznakowanie pionowe | 5 |
| 4.2. Oznakowanie poziome..... | 6 |
| 5. Termin wprowadzenia organizacji ruchu..... | 7 |
| 6. Część rysunkowa | 7 |

URZĄD MIASTA POZNANIA 02
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
Oddział Zatwierdzeń
i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-841 Poznań, Pl. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

1.1 Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wprowadzenie nowej organizacji ruchu w związku z rozbudową ulicy Juraszów w Poznaniu.

1.2 Inwestor

Apricot Capital Group Sp. z o.o.
01-748 Warszawa, ul. Szamocka 8

1.3 Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje stałą organizację ruchu dla ul. Juraszów oraz drogi wewnętrznej zgodnie z zakresem wskazanym na planie sytuacyjnym..

2. PODSTAWA OPRACOWANIA I PARAMETRY TECHNICZNE

2.1 Podstawa opracowania

- Umowa nr IRI.4711.10.2020 z dn. 1 września 2021 roku zawarta między Zarządem Dróg Miejskich a ACG 24 Sp. z o.o.
- Uzgodnienie projektu budowlanego przebudowy skrzyżowania ul. Piątkowskiej i ul. Trójpole w Poznaniu nr IU.PJ.4110.2.12.2020 z dnia 9 sierpnia 2022 r.,
- Koncepcja przebudowy skrzyżowania ul. Piątkowskiej – Trójpole w Poznaniu z 2020 r.
- Koncepcja budowy drogi dla rowerów i chodnika lub ciągu pieszo-rowerowego w ulicach: Strzeszyńskiej, Lutyckiej, Witosa i Juraszów z 2017 r.
- mapa do celów projektowych w skali 1:500 poświadczona przez MODGIK pod nr ZG-OUG.4104.4568.2020; mapa aktualna na dzień 29.09.2020 r.,
- pomiary własne oraz inwentaryzacja urządzeń drogowych wykonane w terenie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku "Prawo budowlane" z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku " w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" zawarte w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku z późniejszymi zmianami,
- „Standardy Dostępności Miasta Poznania”, załącznik do Zarządzenia nr 817/2018/P Prezydenta miasta Poznania,
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych część I i II - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001 rok,
- "Katalog powtarzalnych elementów drogowych" cz. I i II - Transprojekt Warszawa 1979r.,
- Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku z późniejszymi zmianami,

URZĄD MIASTA POZNANIA 02
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
Oddział Zatwierdzeń
i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-841 Poznań, Pl. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

2.2 Parametry techniczne

Ulica Juraszów

- | | |
|--|----------------------------|
| - kategoria drogi | - powiatowa |
| - klasa drogi | - zbiorcza „Z”, |
| - szerokość w liniach rozgraniczających w sąsiedztwie inwestycji | - istniejąca - min 19,1 m, |
| - szerokość jezdni | - 7.00 m, |
| - przewidywany ruch | - KR 5, |
| - przekrój poprzeczny | - uliczny, |
| - szerokość chodników | - 4.00 m. |

droga wewnętrzna

- | | |
|------------------------------|---------------|
| - szerokość terenu | - min 15,5 m, |
| - prędkość projektowa | - 30 km/godz, |
| - szerokość jezdni | - 6,00 m, |
| - szerokość pasa postojowego | - 2,00 m, |
| - przewidywany ruch | - KR 3, |
| - przekrój poprzeczny | - uliczny, |
| - szerokość chodników | - 2,00 m. |

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI

3.1 Stan istniejący

Ulica Juraszów stanowi drogę publiczną kategorii powiatowej, klasy Z.

W stanie istniejącym ul. Juraszów posiada przekrój uliczny, na który składa się jezdnia bitumiczna o szerokości 7 m i jednostronny chodnik bitumiczny o szerokości 4 m, zlokalizowany po południowej stronie. Na obszarze objętym opracowaniem ulica prowadzona jest w nasypie drogowym przyległym do wiaduktu nad ulicą Witosa. Ul. Juraszów jest oświetlona, odwodniona jest do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej

Droga wewnętrzna w śladzie dawnego przebiegu ul. Obornickiej posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 6 m, jednostronnie obramowaną krawężnikiem betonowym, oddzielającym ją od chodnika bitumicznego o szerokości 1.5 m w stanie złym. Droga wewnętrzna jest oświetlona, wody opadowe i roztopowe odprowadzone są w przyległe tereny zieleni.

Droga wewnętrzna wykorzystywana jest jako dojazd do miejsc parkingowych przy budynkach usługowo-biurowych oraz do nieruchomości położonej na działce ewidencyjnej dz. 105/8 ark. 03 a także jako dojście na przystanek tramwajowy „Lutycka szpital”.

Wzdłuż niej, po zachodniej stronie przebiega dwutorowa linia tramwajowa, oddzielona niezagospodarowanymi terenami porośniętymi zielenią (drzewa i krzewy).

W stanie istniejącym ww. drogi nie posiadają bezpośredniego powiązania komunikacyjnego, oddzielone są skarpą o różnicy wysokości ok. 2m.

URZĄD MIASTA POZNANIA 02
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
Oddział Zatwierdzeń
i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-841 70 00, Pl. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

3.2 Stan projektowany

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano następujące roboty:

- budowę jezdni bitumicznej łączącej ul. Juraszów z drogą wewnętrzną położoną na działkach ob.20 ark.26 dz.1/7 i ob.52 ark.03 dz.108/2,
- budowę drogi rowerowej oraz chodnika po zachodniej stronie jezdni,
- wykonanie prac ziemnych – skarpy wraz z balustradami zabezpieczającymi,
- przebudowa istniejącego chodnika prowadzącego na przystanek tramwajowy Lutycka Szpital,
- korekta rzędnej istniejącej latarni,
- wprowadzenia stosownej zmiany organizacji ruchu.

Droga wewnętrzna planowana jest jako droga bez przejazdu znajdująca się w strefie ruchu. Zjazd i wjazd na drogę publiczną (ul. Juraszów) odbywać się będzie na zasadzie prawoskrętów. Wzdłuż projektowanej jezdni na końcowym odcinku planowana jest budowa drogi dla rowerów, do której dowiązywać się będzie droga dla pieszych i rowerów na wiadukcie nad ulicą Niestachowską, wprowadzana oznakowaniem pionowym i poziomym w ramach niniejszego projektu.

W kierunku ulicy Piątkowskiej wzdłuż ul. Juraszów przebiega chodnik, a docelowo planowane jest przez Zarząd Dróg Miejskich przedłużenie drogi dla pieszych i rowerów do ul. Piątkowskiej (w odrębnym opracowaniu).

4. OZNAKOWANIE

4.1. Oznakowanie pionowe

Przyjęto umieszczenie na projektowanym odcinku znaków pionowych z grupy wielkości:

- średnie – znaki dotyczące ruchu samochodowego (D-18, B-36, C-5, C-2, D-4a)
- mini – znaki dla rowerzystów i pieszych (C-13/16, C-13a, C-4)

Wymagania dla oznakowania pionowego:

- Do znaków pionowych i tablic informacyjnych należy użyć folii odblaskowych II typu, powinny spełniać normę EN 12899-1. Wszystkie materiały, półwyroby i wyroby użyte do produkcji znaków i tablic winny posiadać atesty potwierdzające ich jakość, aprobaty techniczne lub certyfikaty obowiązujące dla danej grupy wyrobów oraz odpowiadać określonym normom PN.
- -Znaki drogowe typu średniego, tablice, tabliczki oraz podkłady pod tablice i tabliczki winny być wykonane z blachy aluminiowej grubości 1,5 mm z wyjątkiem znaków typu G-1 oraz znaków typu małego i mini, które winny być wykonane z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm, podwójnie zaginanych krawędziowo na całym obwodzie z folii odblaskowej II generacji. Znaki, tabliczki, tablice oraz podkłady powinny posiadać w dolnej części otwór do odprowadzania wody deszczowej.
- Znaki, tablice, tabliczki i podkłady powinny umożliwiać ich montaż nie tylko w ich osi pionowej względem konstrukcji wsporczej, ale również z przesunięciem w lewo jak i w prawo od osi pionowej znaku. Winny posiadać profil montażowo- usztywniający aluminiowy lub blaszany długości 90 % szerokości tarczy znaku, tablic, tabliczek lub podkładów w miejscu ich mocowania.
- Profil aluminiowy lub profil blaszany do znaków tablic, tabliczek i podkładów do tablic oraz tabliczek winien posiadać dwie śruby typu M8x16 (możliwość przesuwania śrub) do których montuje się uchwyty uniwersalne za pomocą nakrętek M8 i podkładek.

URZĄD MIASTA POZNANIA 02
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
Oddział Zatwierdzeń
i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-841 60 00, Pl. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

- -Profile aluminiowe lub blaszane winny znajdować się w dwóch miejscach (góra i dół) z tyłu znaku, tabliczki lub podkładu do którego montuje się odpowiedni uchwyt uniwersalny w celu zamontowania ich na słupkach lub na latarniach taśmą ze stali nierdzewnej.
- Uchwyty do znaków, tablic i tabliczek (np. „fala” + „ząbek”) powinny być kompatybilne z dostarczonymi znakami, wykonane z blachy ocynkowanej galwanicznie lub z blachy nierdzewnej i umożliwiać montaż na słupkach $\varnothing 60$ lub przy pomocy taśmy ze stali nierdzewnej o szerokości 12,7 mm na różnych elementach infrastruktury drogowej.
- Lico znaków, tablic i tabliczek powinno zostać wykonane metodą sitodruku.

4.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe gładkie gr. 2,5 mm przy 5 kg masy/m² z mas chemoutwardzalnych. Wymagania funkcjonalne dotyczące oznakowania poziomego powinny być zgodne z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi D-07.01.01. dla oznakowania poziomego, z dnia 01.03.2006 r. wydanymi przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie.

Wymagania dla oznakowania poziomego:

- Malowanie linii - Oznakowanie grubowarstwowe masą chemoutwardzalną o grubości 3mm na gładko tj. 6kg masy /m² oznakowania kolor biały i czerwony- znaki podłużne, poprzeczne i uzupełniające na nawierzchniach bitumicznych o bardzo dobrym i dobrym stanie.
- Malowanie symboli - Oznakowanie natryskowe spray- plastik masą chemoutwardzalną o grubości 1,5 mm na gładko tj. 3kg masy /m² oznakowania kolor biały, czerwony i niebieski- znaki podłużne, poprzeczne i uzupełniające na nawierzchniach:
 - bitumicznych z nielicznymi spękaniami bez ubytków,
 - betonowych z elementów (Pozbruk) i płytek chodnikowych
 - kamiennych z kostki rzędowej i regularnej
- Oznakowanie cienkowarstwowe jednokrotne farbą drogową o grubości 0,6 mm oznakowania kolor biały, czerwony i niebieski- znaki podłużne, poprzeczne i uzupełniające na nawierzchniach:
 - bitumicznych z nielicznymi spękaniami bez ubytków,
 - betonowych z elementów (Pozbruk) i płytek chodnikowych
 - kamiennych z kostki rzędowej i regularnej
- Oznakowanie cienkowarstwowe dwukrotne farbą drogową o grubości 0,6 mm oznakowania kolor biały, czerwony i niebieski- znaki podłużne, poprzeczne i uzupełniające na nawierzchniach:
 - bitumicznych z nielicznymi spękaniami bez ubytków,
 - betonowych z elementów (Pozbruk) i płytek chodnikowych
 - kamiennych z kostki rzędowej i regularnej
- Usuwanie zbędnego oznakowania poziomego (1,2,3 i 4) wodą pod ciśnieniem metoda water-jet
- Zamknięcie powierzchniowe nawierzchni bitumicznej czarną masą chemoutwardzalną w ilości 2kg masy/m² nawierzchni bitumicznej
- Wypełnienie fug, zamulenie po usuwaniu zbędnego oznakowania na nawierzchni z elementów betonowych lub kamiennych.
- Oznakowanie poziome musi spełniać wymagania odblaskowości, szorstkości, widzialności w dzień i w nocy określone przez IBDiM w Warszawie (zeszyt 55)

- Ze względu na małą trwałość nie dopuszcza się stosowania oznakowania poziomego wykonanego masą termoutwardzalną za wyjątkiem piktogramów znaków pionowych i napisów montowanych na jezdni

Tabela 1.3. Grubość warstwy i okres trwałości materiałów do oznakowania poziomego

| Rodzaj materiału | Grubość mm | Okres trwałości rok/lata |
|-------------------------------------|-------------|--------------------------|
| Farba rozpuszczalnikowa | 0,3 - 0,8 * | 1-2 |
| Masa chemoutwardzalna do nakładania | 1,8 - 3,0 | 4 |
| Masa termoplastyczna do natrysku | 1,0 - 1,5 | 3 |

*) Grubość warstwy mierzona na mokro, po wyschnięciu zmniejsza się o 40-50 %.

5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

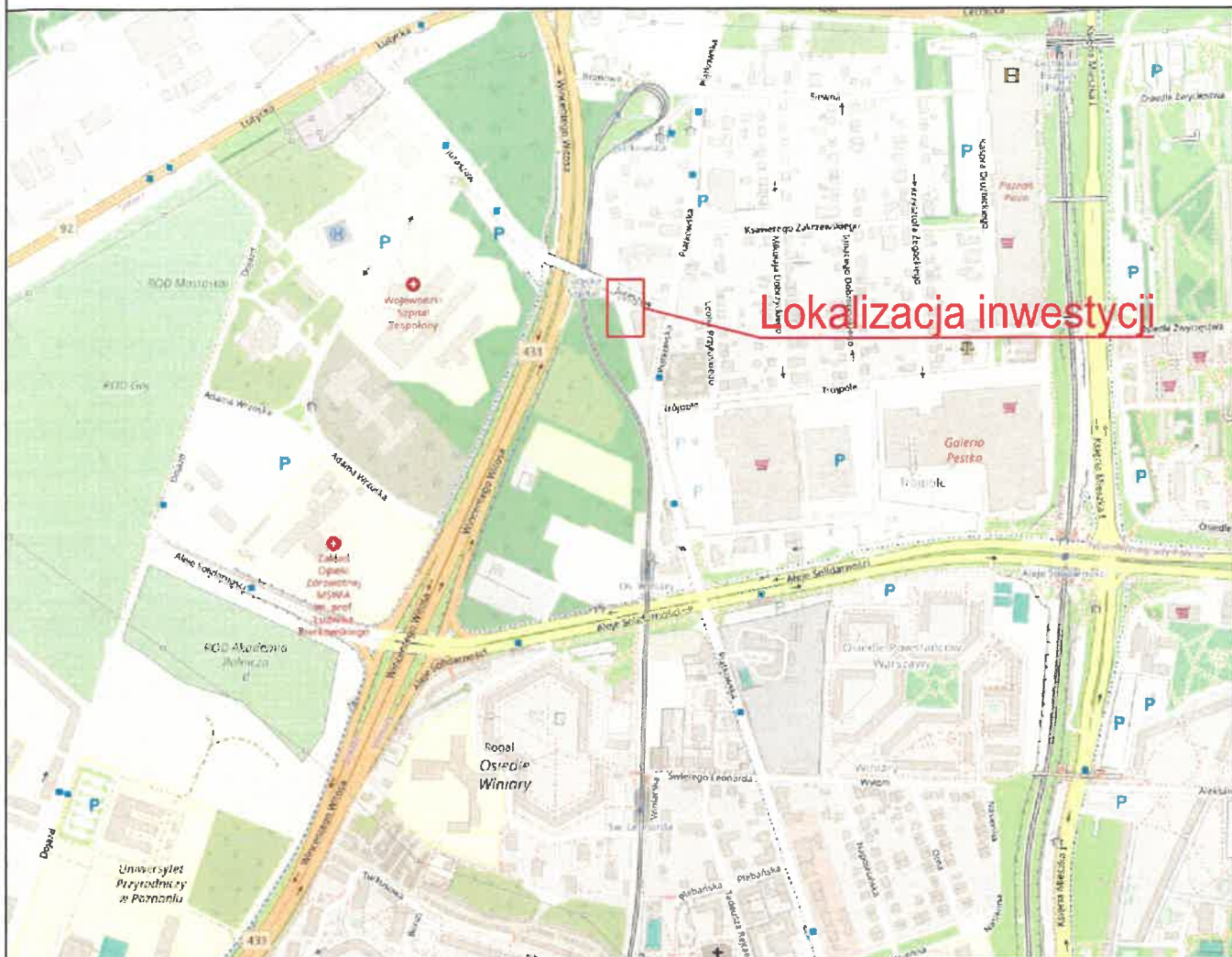
Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **do grudnia 2025 r.**

6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1.0 – Plan orientacyjny

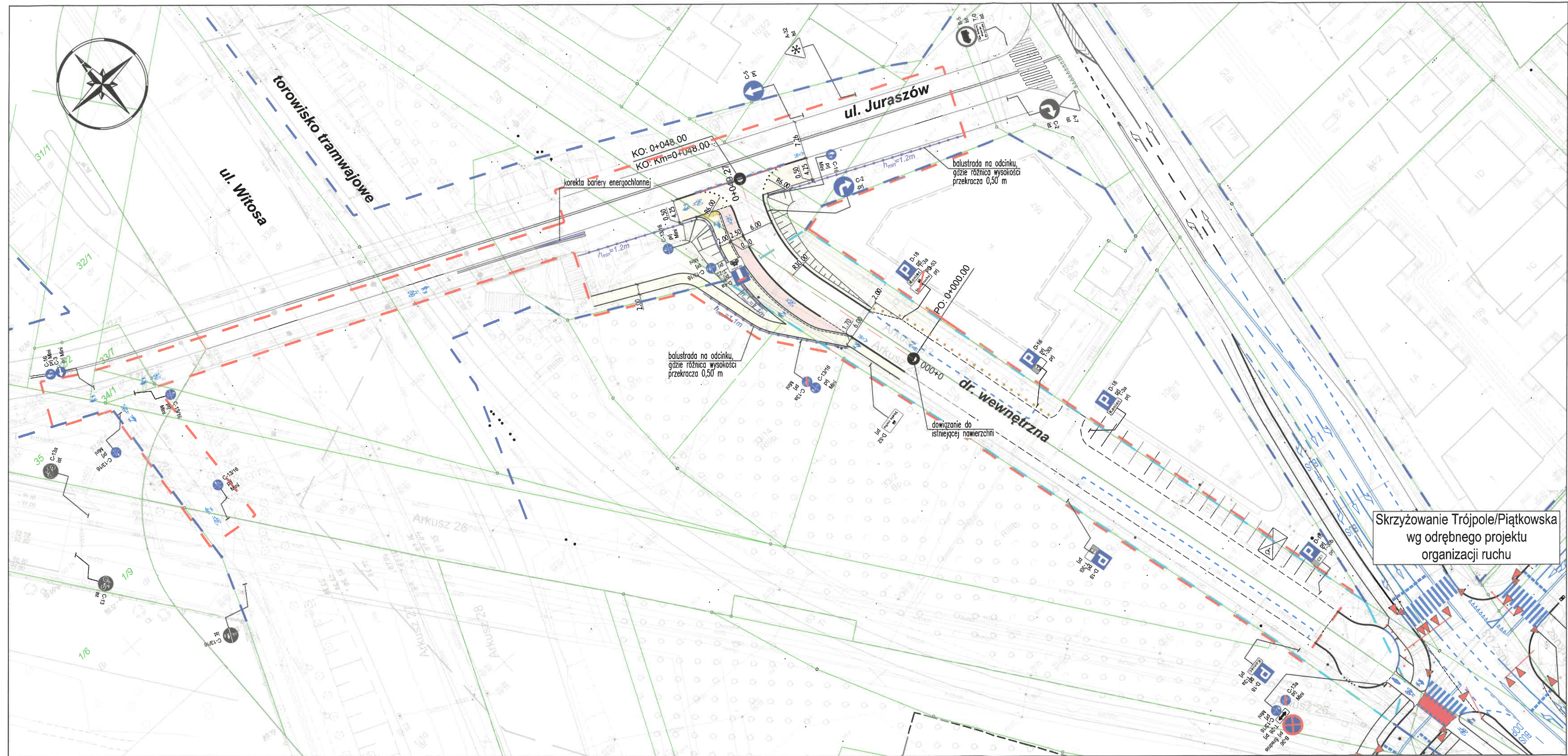
Rys. 2.0 – Plan sytuacyjny

URZĄD MIASTA POZNANIA 02
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
Oddział Zatwierdzeń
i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-841 Poznań, Pl. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29








URZĄD MIASTA POZNANIA 02
 Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
 Odział Zatwierdzeń
 i Odbiorów Organizacji Ruchu
 61-841 Poznań, Pl. Kolegiacki 17
 tel. (61) 873 15 20, fax: (61) 873 15 20

| | | | | |
|--|--|------------------|----------------------|---|
| Wykonawca |  DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056 | Data: 03.2023 | | |
| Inwestor | Apricot Capital Group Sp. z o.o. ul. Szamocka 8 01-748 Warszawa | Stadium: PB | | |
| Rozbudowa ulicy Juraszów w Poznaniu | | | | |
| BRANŻA DROGOWA | | | | |
| Stanowisko | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Specjalność | Podpis |
| Projektant | mgr inż. T. Wilk | WKP/0119/POOD/18 | Inżynieryjna drogowa |  |
| Opracowująca | mgr inż. A. Sobięga | - | - |  |
| Opracowujący | mgr inż. A. Witaszczyk | - | - |  |
| Sprawdzający | mgr inż. F. Kruszewski | WKP/0352/POOD/18 | Inżynieryjna drogowa |  |
| PLAN ORIENTACYJNY | | | | Skala 1:10000 Nr rys. 1.0 |



- OBJAŚNIENIA:
- ZAKRES OPRACOWANIA
 - ZAKRES DROGI WEWNĘTRZNEJ
 - PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
 - PROJ. OSIE
 - PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY WYNIESIONY NA 12 cm
 - PROJ. KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY WYNIESIONY NA 6 cm
 - PROJ. KRAWĘŻNIK OBNIŻONY DO 2 CM
 - PROJ. KRAWĘŻNIK ZATOPIONY
 - PROJ. OBRZEŻE CHODNIKOWE BETONOWE
 - PROJ. OPASKA Z KOSTKI KAMIENNEJ SZEROKOŚCI 30 CM
 - BALUSTRA U-11a W KOLORZE RAL 7042 TYP ZAP-06-HO-UL WG KATALOGU MEBLI MIEJSKICH
 - BARIERA ENERGOCHŁONNA
 - PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI BITUMICZNA
 - PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z PŁYT BETONOWYCH 50X50
 - PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA DROGI ROWEROWEJ
 - ISTN. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA CHODNIKA I DROGI PIESZO-ROWEROWEJ DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
 - PROJ. ZIELEŃ
 - PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
 - PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
 - PROJ. SŁUPKI U-12C W KOLORZE RAL 7043 Z OPASKAMI ODBŁASKOWYMI
 - PROJ. SŁUPKI drewniane typ ZAP-10-CHO-UL wg Katalogu Mebli Miejskich Miasta Poznania
- URZĄD MIASTA POZNANIA 02
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
Odział Zarządzeń
Organizacji Ruchu
61-841 Poznań, Pl. Kolegiacki 17
tel. (61) 874 15 20, fax: (61) 878 15 29

| | | | | |
|-------------------------------------|---|--|--------------------|---|
| Wykonawca |  <div>DROMOST</div> | DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KR50000175056 | Data: 03.2023 | |
| Inwestor | | Apricot Capital Group Sp. z o.o. ul. Szamocka 8 01-748 Warszawa | Stadium: SOR | |
| Rozbudowa ulicy Juraszów w Poznaniu | | | | |
| STAŁA ORGANIZACJA RUCHU | | | | |
| Stanowisko | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Specjalność | Podpis |
| Projektant | mgr inż. T. Wilk | WKP/0119/POOD/18 | Inżynieria drogowa |  |
| Opracowująca | mgr inż. A. Sobielga | - | - |  |
| Opracowujący | mgr inż. A. Witaszczyk | - | - |  |
| Sprawdzający | mgr inż. F. Kruszewski | WKP/0352/POOD/18 | Inżynieria drogowa |  |
| PLAN SYTUACYJNY | | | | Skala |
| | | | | Nr rys. |
| | | | | 1:500 2.0 |